
RE: Maasika kinnistu teede ehitusprojekt, põhiprojekt

Saaja: 'Lauri Aim' <lauri@mahutid.ee>
Saatja: Asko Reimus <asko@extech.ee>
Kuupäev: 29. veebr, 2024, 11:45

Tere,

Manuses uuendatud projekt. Lisasin märkustele kommentaarid [rohelisega](#).

Lugupidamisega

Asko Reimus

EXTech Design OÜ

Tel: +372 5394 4947



From: Lauri Aim <lauri@mahutid.ee>

Sent: esmaspäev, 26. veebruar 2024 14:10

To: Indrek Kustavus <indrek@extech.ee>; Asko Reimus <asko@extech.ee>

Subject: Fwd: Maasika kinnistu teede ehitusprojekt, põhiprojekt

Tere

Edastan TRAM märkused mahasõidule

Tervitustega

Lauri Aim

Projektijuht

Keskkond & Partnerid OÜ

Vasara 50, Tartu

tel. 733 0350

GSM 56 478 957



KESKKOND
& PARTNERID

www.mahutid.ee

----- Edastatud sõnum -----

Saatja: Herkki Rõõm <Herkki.Room@transpordiamet.ee>

Kuupäev: esmaspäev, 26. veebruar 2024 at 14:06

Pealkiri: Maasika kinnistu teede ehitusprojekt, põhiprojekt

Adressaat: lauri@mahutid.ee

Tere,

Olete esitanud kooskõlastamiseks töö nr 23004 „Maasika kinnistu teede ehitusprojekt, põhiprojekt“.

Projekti läbivaatamisel on tekkinud järgmised märkused:

1. Projekteeritud Maasike tee ristumiskoha raadius on R8.

Kõrval paikneva Ratsu tee (tee nr 430226) osas oleme KOV-i poolt tellitud REK projekti 2023 aastal kooskõlastanud raadiusega R10.

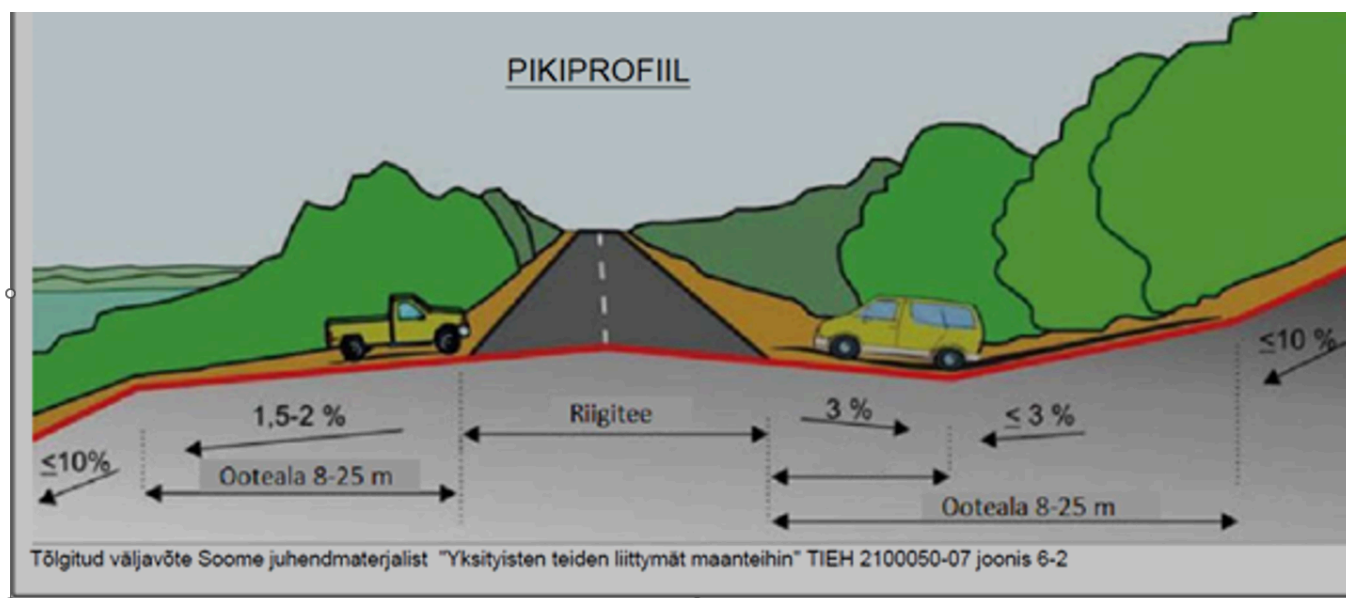
Palume kasutada ka Maasika tee puhul raadiust R10

Riigiteega ristumisel pöörderaadiused muudetud.

2. Ristumiskoha vertikaal projekteeritud riigitee suunas – veelahe on projekteeritud riigitee kate serva. Veelahe tuleb projekteerida selliselt, et vesi ei kogune riigitee serva.

Transpordiameti ristumiskoha nõuete järgi juhend pikiprofiili kujundamiseks:

Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett üldjuhul ei juhitata.

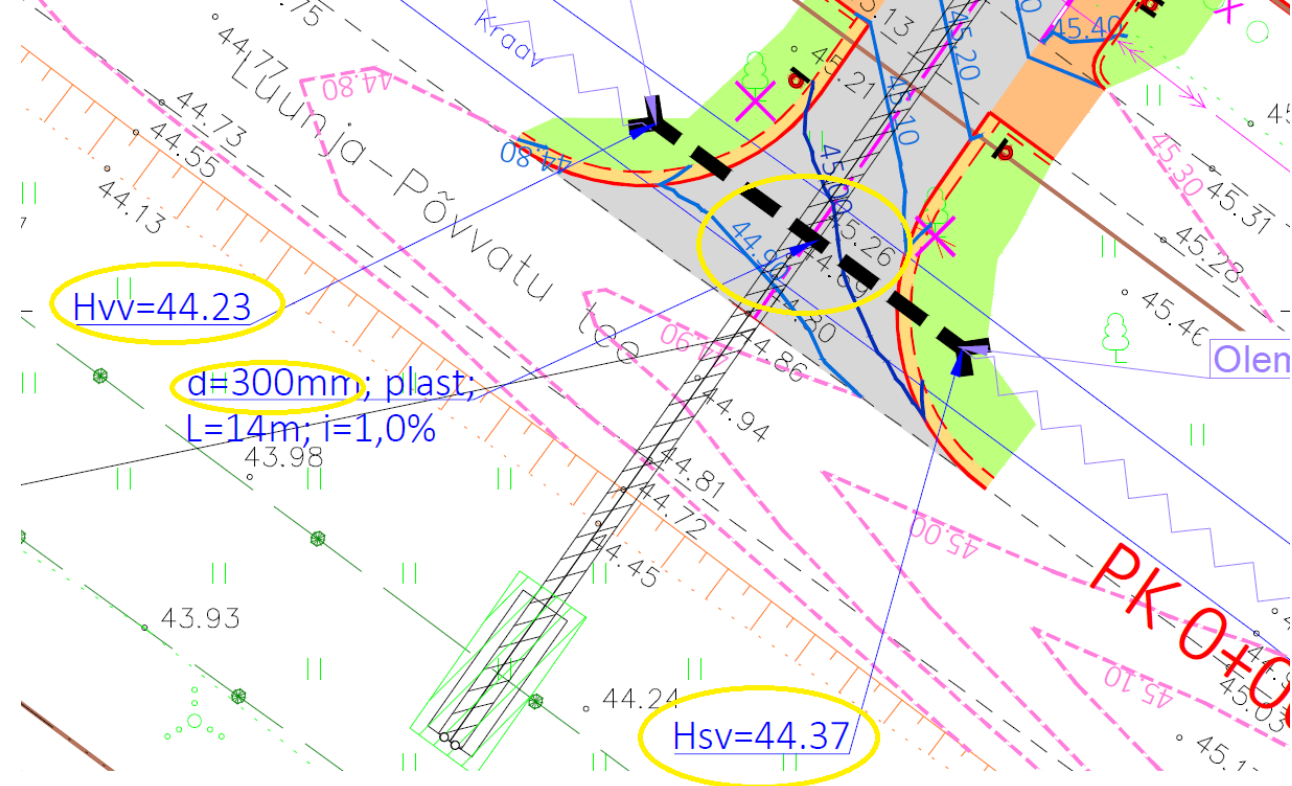


Joonis 1. Ristumiskoha pikikallete kujundamine

Sõidutee pikiprofiil muudetud.

3. Palume üle vaadata projekteeritud truubi kõrgused ja ristumiskoha kõrgused – kuidas tagatakse siin katendi konstruktsioon :

Truubi sügavus suurendatud selliselt, et truubi peale oleks tagatud 40cm uatuses tee konstruktsiooni kihte ning truu paikneb killustikalusest allpool.



Tüüp I

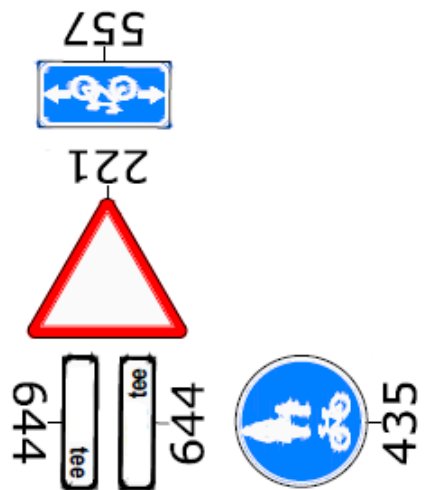
AC 16 surf 70/100	7cm
Paekivikillustikalus	25cm
Dreenkiht	min 20cm
Täitepinnas (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

4. Projektis märgitud – olemasolev kraav **süvendada** – mis kõrgustele, mis lõigus?
 Kraavi süvendamise osas näidatud projekteeritud kraavi põhja kõrgusarvud.

5. Liikluskorraldus

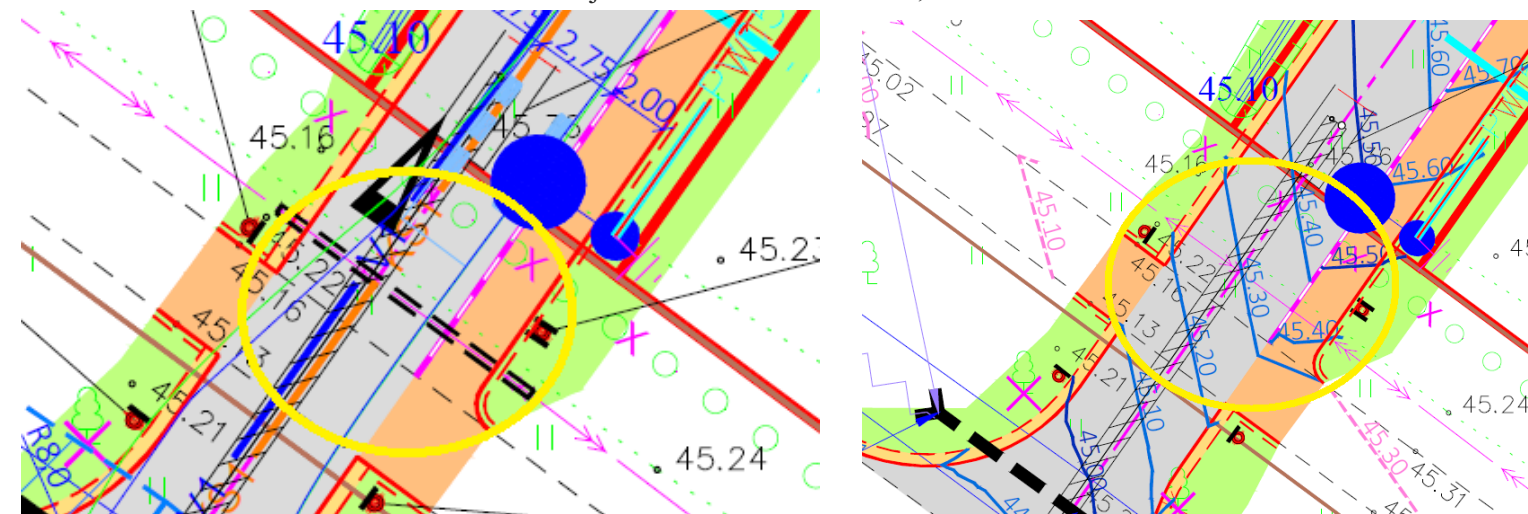
- Märk 221 mitte paigaldada peale kõnniteed vai enne kõnniteed, projekteeritud märgi 435 sama posti külge.

Näidata projektis järgmiselt



- Riigiteelt mahapöördel enim kergliiklusteed näidata märgiga nr 435 koos lisatahvel 557
Liiklusmärkide paigutus muudetud. Lisatud märgid nr 644 ja 557.

6. Kaablikaitsetoru elektri maakaablile – osadel joonistel näidatud kaitsetoru, osadel mitte.



Kaablikaitsetoru näidatud ka vertikaalplaneeringu joonisel.

Mis tugevusega on projekteeritud kaablikaitsetoru? Joonistel märgitud ei ole. Seletuskirjas ka ei ole

Riigitee teemaa kinnistul paiknevatel kaablitel peab olema kaablikaitsetoru vähemalt 1250 N.

Lisatud kaitsetrou tugevuse nõuded. Kuna poolitatavat kaitsetoru ei toodeta tugevusega 1250N on kasutatud suurimat toodetavat tugevust 750N.

7. Seletuskirjas on öeldud, et Truubi sisse- ja väljavool on ette nähtud kindlustada munakividega. Joonistel ei ole kusagil vastavat tingmärgi näidatud. Joonistel tuleb truubiotste kindlustamine näidata.

Plaanijoonistel näidatud truubi sisse ja väljavoolude kindlustamise ulatus.

Korrigeeritud ja täiendatud projekt palume esitada uuesti kooskõlastamiseks e-posti aadressile maantee@transpordiamet.ee

Lugupidamisega



Herkki Rõõm

peaspetsialist

Planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 521 9446

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet



TRANSPORDIAMET



